|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-46/2020-04 |  | oznaka naročila: | D-38/20 S  |
| Datum: | 18.05.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000307/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **PZI obnova regionalne ceste R2-422/1333 Podsreda-Brestanica od km 2+100 do km 5+260** |

**Vprašanje:**

**JN002646/2020-W01 - D-038/20; PZI obnova regionalne ceste R2-422/1333 Podsreda-Brestanica od km 2+100 do km 5+260, datum objave: 28.04.2020**

**Datum prejema: 18.05.2020   10:48**

Spoštovani,

v projektni nalogi in specifikaciji naročila zahtevate izdelavo Elaborata križanj in približevanj z obstoječim 400 kV daljnovodom.
Zanima nas, kaj se bo zgodilo v primeru, da bo rezultat Elaborata križanj in približevanj takšen, da bo potreben poseg v obstoječ daljnovod?

Ali moramo ponudniki v svojo ponudbo vključiti tudi predelave obstoječih daljnovodov (stebri, izolatorji, žice, itd.)? Predmetni posegi močno povečujejo strošek gradnje in strošek projektiranja, zato naročnika pozivamo, da poda konkreten in enoznačen odgovor.

Lep pozdrav

**Odgovor:**

Pri načrtovanju predvidene gradnje morate upoštevati poseg v varovalni pas in križanje z obstoječim visokonapetostnim daljnovodom DV 400 kV Maribor – Krško med stebri SM 159 in 160, in sicer z upoštevanjem največjega povesa oziroma z določitvijo najmanjše razdalje med cesto in elektro vodi.

Obravnavana projektna dokumentacija ne predvideva oziroma ne zajema predelave obstoječega VN daljnovoda.

Iz elaborata križanj mora biti razvidna navedba naziva DV, navedba številk stebrov DV v križni razpetini, najmanjša horizontalna in vertikalna razdalja med nadzemnim vodom pri največjem povesu do mesta križanja z nameravano gradnjo, potrebno je preveriti zahteve standarda glede mehansko ojačene izolacije, odmik DV stebra od gradnje ter navesti varnostne ukrepe pri izvedbi del pod DV 400 kV.